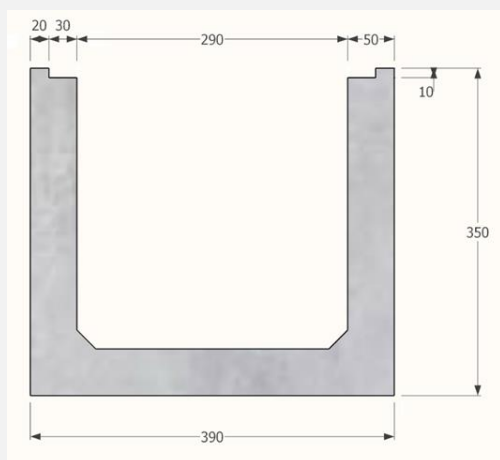


TECHNICKÝ LIST

ENERGOKANÁL A ZÁKRYTOVÁ DESKA



Obr.1. Energokanál 50/39/35 - rozměry



Obr. 2. Zákrýtová deska s ozubem 50/39/5 ZD



Obr.3. Zákrýtová deska 58/39/5 ZD

Specifikace

Betonový energokanál a zákrytové desky jsou průmyslově vyráběny z vibrolisovaného betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.

1. TYPY

název	značka	Výrobní rozměry [mm]			hmotnost [kg/ks]	ks na paletě
		L	B	H		
Energokanál	ENK 50/39/35 U	500	390	350	69	16
Zákrytová deska	ENK 58/39/5 ZD	580	390	50	30	30
Zákrytová deska s ozubem	ENK 50/39/5 ZD	500	390	50	26	30

2. POUŽITÍ

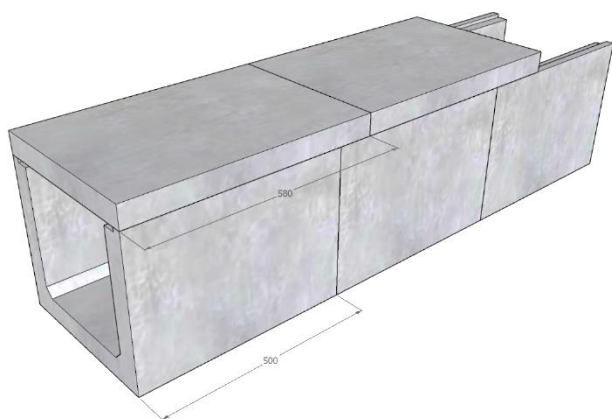
Energokanály jsou prostorové dílce průřezu „U“ určené k vytvoření dna a stěn kanálů na ochranu podzemního vedení inženýrských sítí. **Energokanály jsou nepojížděné.**

3. MATERIÁL

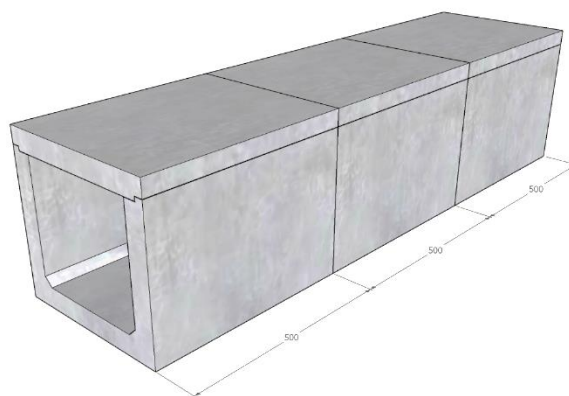
Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C30/37. Zákrytová deska je vyrobena z železobetonu.

Tolerance rozměrů:

rozměr	tolerance
Výška, šířka	± 3 mm
Délka	± 5 mm



Obr. 4. – Zákrytová deska ENK 58/39/5 ZD



Obr. 5. – Zákrytová deska s ozubem ENK 50/39/5 ZD

4. MANIPULACE A SKLADOVÁNÍ

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky, vysoko zdvižným manipulačním vozíkem nebo pomocí samosvorných kleští zavěšených na zdvihacím prostředku. Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí samosvorných kleští nebo ručně.

Dílce se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet nebo tří vrstev volně ložených výrobků proložených dřevěnými prokladky.

5. DOPRAVA

Dílce se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Při dopravě jednotlivých dílců je možno přepravovat max. dvě vrstvy dílců, které musí být rovněž zajištěny proti pohybu a druhá vrstva musí být orientována kolmo k první vrstvě šířkami dílců. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

V Brně dne 8.6.2026

Martin Khol
technolog