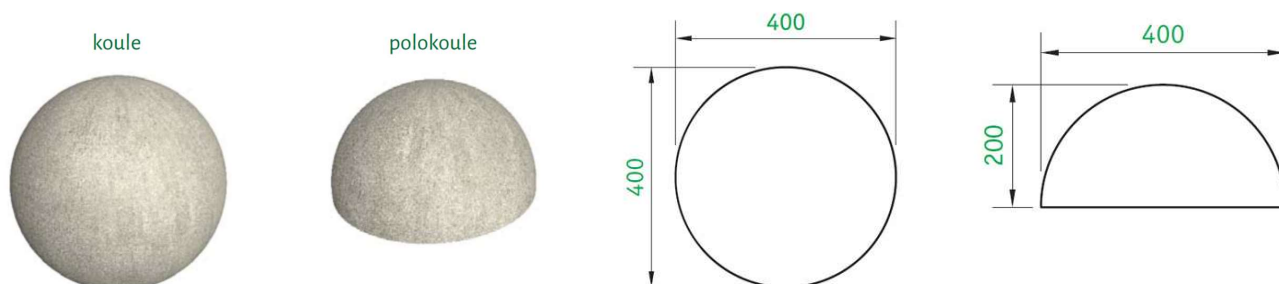


TECHNICKÝ LIST

BETONOVÁ KOULE, POLOKOULE

Specifikace

Betonové koule a polokoule jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



Typy

Betonové koule a polokoule jsou vyráběny s velikostí průměru 200, 400 a 600 mm. Výrobek je k dostání ve více barevných provedeních či s tryskaným povrchem.

název	značka	skladebné rozměry [mm]		Objem betonu [m³]	Hmotnost [kg]
		D	H		
Betonová koule	BKO 20	200	-	0,004	10
Betonová koule	BKO 40	400	-	0,033	76
Betonová koule	BKO 60	600	-	0,088	260
Betonová polokoule	BPK 40	400	200	0,016	38

Použití

Vhodný doplněk ke všem druhům dlažby nebo dekorace zahrady. Využitelný také pro vytvoření zábranné bariéry.

Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

Rozměrová tolerance pro betonové koule a polokoule je ± 15 mm.

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje za pomoci jeřábu prostřednictvím vakuového manipulátoru, případně ručně. Prvky jsou uloženy na paletách a po zapravení nedokonalostí se s nimi dále manipuluje pomocí vysoko zdvižného vozíku.

Zařízení skládek a opěrné konstrukce musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebrání nebo doplňování dílců a prvků v souladu s technologickými postupy, bez nebezpečí poškození.

Skládky, skladiště a jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmějí být umístovány v prostorech trvale ohrožovaných dopravou břemen, prací ve výšce, na komunikacích, kde by bránily provozu motorových a jiných vozidel, popřípadě používání komunikací chodci.

Skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci. Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Místa určená pro odběr dílců z dopravních prostředků musí mít rovný a dostatečně únosný povrch a jejich spojení s příjezdovými komunikacemi musí zajišťovat bezpečné nájezdy a sjezdy.

Manipulace s výrobky je pomocí vysoko zdvižného vozíku.

Prvky musí být skladovány a přepravovány tak, jak budou umístěny na stavbě. Otáčení o 90° případně o 180° je nepřípustné.

Upínání a odepínání jednotlivých výrobků se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin a podlah tak, aby nebyly upínány a odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Při upínání a odepínání výrobků za použití žebříku musí být dodrženy bezpečnostní pokyny pro provádění prací souvisejících s používáním žebříků.

Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

Doprava

Prvky lze expedovat po dosažení zaručené pevnosti betonu v tlaku. Ověření provádí technolog nedestruktivním způsobem Schmidtovým tvrdoměrem. Četnost podle KZP. Prvky se dopravují nákladními auty. Jsou ukládány v poloze, ve které byly skladovány a následně budou zabudovány, vodorovně ve směru jízdy a zabezpečeny proti příčnému a podélnému posunu. Maximální množství je dáno únosností vozidla.

Montáž

Betonová koule, či polokoule se pokládá na podklad. Samotný podklad je nutné volit zpevněný a vodorovný. Podklad musí být rovný a způsobený tak, aby zatížení od prvků bylo do podkladní konstrukce roznášeno rovnoměrně. V případě uložení na nezpevněný podklad, například na zatravněnou plochu doporučujeme pod betonovými prvky vytvořit šterkové lože.